

നെല്ലിക്കുന്ന് പാലത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം

93(4103) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മഞ്ചേരി ഒലിപ്പുഴ റോഡിൽ ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലിരിക്കുന്ന നെല്ലിക്കുന്ന് പാലത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. നെല്ലിക്കുന്ന് പാലത്തിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടുന്നതിനായി 200 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാമനമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വയനാട് ജില്ലയിലെ തകർന്ന പാലങ്ങൾ

94(4104) ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വയനാട് ജില്ലയിലെ തകർന്ന പാലങ്ങളുടെ പട്ടിക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കൈവശം ഉണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

1. ചുരുൾമല പാലം
2. ചെറുപുഴ(പനമരം) പാലം
3. കരിന്തിരിക്കടവ് പാലം
4. നായ്ക്കട്ടി പാലം
5. ബാവലി പാലം
6. 41-ാം മൈൽ പാലം
7. ആനപ്പാറ പാലം

(സി) പ്രസ്തുത ജില്ലയിൽ ഇത്തരത്തിൽ തകർച്ച നേരിടുന്ന പാലങ്ങൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

തകർച്ച നേരിടുന്ന പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ചുരുൾമല പാലം പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചെറുപുഴ പാലം (പനമരം), കരിന്തിരിക്കടവ് പാലം, നായ്ക്കുട്ടി പാലം എന്നിവയുടെ രൂപകൽപ്പന പൂർത്തീകരിച്ചു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ബാവലി പാലം, 41-ാം മൈൽ പാലം, ആനപ്പാറ പാലം എന്നിവയുടെ രൂപകൽപ്പന പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) ഇത്തരം പാലങ്ങൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ചുരുൾമല പാലത്തിന് ബഡ്ജറ്റിൽ 100 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പാലങ്ങൾക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

പള്ളിപ്പുറം കോൺവെന്റ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

95(4105) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിപ്പുറം കോൺവെന്റ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

നിലവിൽ പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ സബ് സ്ട്രക്ചർ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ബീമിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. 60% നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചു.

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 329 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് ലാൻഡ് അക്വിസിഷനായി, ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി കളക്ടർക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

2022 ഫെബ്രുവരിയിൽ പാലം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.